

В следующем сообщении говорилось, что на перехват конвоя движется германская эскадра во главе с линкором «Тирпиц» и тяжёлыми крейсерами «Адмирал Шеер» и «Адмирал Хиппер», а также эскортом из 7-ми эсминцев и 2-х миноносцев. Последовал категоричный приказ: «Найти, атаковать и уничтожить!»

Лодка смогла выйти на немецкий конвой. В результате очень сложного маневрирования в экстремальных условиях боевой обстановки лодка К-21 атаковала вражеские корабли, но потопить их не удалось.

Тем не менее Николай Александрович Лунин прошёл всю Великую Отечественную в подводном флоте, провёл множество походов, в которых атаковал немецкие корабли.

### Тихоокеанский флот

Подводники этого направления готовились к отражению Японской атаки, устанавливали мины. В сентябре 1942 6 лодок были направлены на усиление Северного флота. Переход осуществлялся в надводном положении через Тихий и Атлантический океаны. Поскольку переход проходил через районы военных действий, лодки несли на корме громадные линкоровские флаги, чтобы не стать случайной жертвой торпед американской или японской субмарины. Но, к сожалению, у берегов США подводная лодка Л-16 под командованием Дмитрия Федоровича Гусаров была потоплена. До сих пор точно не удалось установить, какая сторона потопила её по ошибке. 2 лодки из 5 оставшихся погибли в ходе боев на севере. В 1944 г. ещё один тихоокеанский экипаж отбыл на Северный флот.

В августе 1945, когда началась война с Японией, подводные лодки поддерживали войска высадкой десанта, атаковали японские надводные силы. Всего в боевых действиях приняли участие 28 подлодок. Они 13 раз обнаруживали противника, выполнили 6 торпедных атак, потопив 2 и повредив один транспорт, а огнем артиллерии был потоплен мотобот. Возможно, в Охотском море был потоплен еще и артиллерией транспорт. Две лодки: Щ-123 и Л-19 подверглись атаке японских субмарин и две: Щ-119 и Л-12 — попали под удар глубинных бомб. Не вернулась из похода лодка Л-19 под командованием Анатолия Степановича Кононенко.

*Составитель: Крохина О.И.  
библиотекарь Калининского отдела МБУК ЦР «ЦМБ»*

## «Подводник – профессия мужественная»



Информационный буклет

Ежегодно 19 марта в России отмечается День моряка-подводника.

Этот профессиональный праздник отмечается всеми военнослужащими, ветеранами, а также гражданским персоналом подводных сил ВМФ России. Несмотря на то, что первые моряки-подводники появились в российском флоте ещё в начале XX века, свой профессиональный праздник они обрели только в 1996 году.

### Моряки подводники!

#### Балтийский флот - Атака века



Самый известный и результативный по тоннажу советский подводник Александр Иванович Маринеско служил на Балтийском флоте. За Великую Отечественную он совершил 6 боевых походов. Начиная воевать на «малютке», а 14 апреля 1943 года Маринеско стал командиром подводной лодки С-13. Эта лодка стала единственной из серии в 10 субмарин, которая пережила Великую Отечественную!

В ходе своего пятого похода лодка Маринеско затопила флагман круизного флота немцев лайнер «Вильгельм Густлофф» на борту которого находилось около 10 с половиной тысяч человек. Из них погибли около 5 тысяч, что стало самой крупной по жертвам подводной атакой в истории. Благодаря грамотным действиям Александра Ивановича Маринеско в годы Великой Отечественной успешно атаквались немецкие суда, а в одном из походов с лодки был высажен советский десант.

#### Черноморский флот - Держись, старшина!



Вечером 22 июня 1942 подводная лодка «малютка» М-32 пришла в Севастополь за несколько дней до падения города с 8 тоннами мин и винтовочных патронов и 5,8 тоннами бензина в отсеках. Ночью лодка разгрузилась и приняла на борт 8 человек. Но после погружения раздался взрыв. Оказалось, что хоть бензин и был выкачан, его пары успели распространиться по всем отсекам.

Хотя переборки были задрены, и горение продолжалось всего 3-5 секунд, на подводной лодке оказалась повреждена радиорубка, вышел из строя компрессор. В третьем отсеке подводной лодки шесть человек получили ожоги первой и второй степени. Через полтора часа наступил рассвет.

Ситуация осложнялась тем, что в светлое время суток подводная лодка не могла выйти из бухты – она сразу же попадала под удар немецкой артиллерии и авиации.

До наступления темноты оставалось семнадцать часов. М-32 легла на грунт на 35-метровой глубине у выхода из Стрелецкой бухты. Внутри подводной лодки воздух был сильно насыщен парами бензина. Вдыхая их, подводники достаточно быстро получили токсическое отравление. Скоро в работоспособном состоянии осталось всего трое – командир, старшина группы мотористов Николай Куприянович Пустовойтенко и краснофлотец Сидоров. В итоге в строю остался только Н.К.Пустовойтенко, которому теряющий сознание командир приказал во что бы то ни стало продержаться до 21 часа. Огромным усилием воли старшина продержался до назначенного времени. Николай Куприянович прекрасно понимал: если он отключится, все люди, находящиеся на борту, навсегда останутся на дне. Пустовойтенко дождался назначенного времени, но привести в чувство командира не смог.

Старшина самостоятельно продул среднюю цистерну, и подводная лодка всплыла под рубку. Открыв люк, от потока свежего воздуха старшина стал терять сознание, но успел задрать люк и упал вниз. Подводная лодка оставалась никем не управляемой еще два часа. В итоге все же экипаж пришел в чувство, и лодка была спасена.

О подвиге Николая Куприяновича Пустовойтенко написано произведение «Держись, старшина!»

#### Северный флот - Командир счастливой «Щуки»



Николай Александрович Лунин командовал подводной лодкой «Щ-421», которая участвовала в походах с первого дня Великой Отечественной. Лодка во время торпедных атак подвергалась налёту немецких самолётов, не раз попадала под удары глубинных бомб. За боевые заслуги «Щ-421» присвоили звание гвардейской.

28 февраля 1942 года Лунин становится командиром крупной океанской подводной лодки К-21. 27 июня 1942 года во время боевого похода принял радиограмму из штаба Северного флота. Кораблю предписывалось сменить боевую позицию для прикрытия группы судов союзного конвоя «РQ-17».